

Türk armatörlerine FinShip'ten finansal uyarılar:

Kriz, yanlış yapılanmış firmaları vuracak

Türk armatörlerine, sermaye desteği konusunda yabancı kaynaklı ve uzman alternatifler sunan FinShip Türkiye'nin temsilcisi Aslan Paksoy, "Kriz yanlış yapılanmış firmaları öncelikle etkileyecek, belki de birikimlerini büyük oranda kaybetmelerine neden olacak. Dolar kazanıp, Euro borçlanan ya da tam tersini yapan bir kuruluş parite oynamalardan bazen o kadar etkilenebilir ki, neredeyse navlun gelirleri ve genel giderler birbirini ancak karşılar durumuma gelebilir" diye konuştu.

Değerlendirme yaparken bütün gemi sahiplerini aynı sınıfa dahil etmenin doğru olmadığını savunan Paksoy, "Sahip oldukları gemi tipleri, yaşlan, yük kontratları, kiracı kalitesi ve borçluluk yapısı gibi etkenlere bakmak lazım. Firmaların muhtemel kriz-



Aslan Paksoy

Denizcilik sektöründe faaliyet gösteren finansal danışmanlık şirketi FinShip, önümüzdeki kısa süre içinde, denizcilik sektörünü zorlaması beklenen olası kriz hakkında değerlendirme-lerde bulundu.

lerde sarsıntudan en az düzeyde etkilenmeleri mümkün" diye konuştu. Diğer önemli konunun ise 'order book'un (sipariş defteri) ne kadarının hayata geçirilebileceği olduğunu kaydeden Paksoy, "Biz bu konuda düşünüldüğü gibi bütün siparişlerin gecikeceği ve yığılma olacağı görüşünde değiliz" dedi.

Gemi inşa sanayinin son zamanlardaki hızlı büyümesini değerlendiren Paksoy, Türkiye'nin gemi inşa eden ülkelerde Almanya'yı bile zorladığını, küçük ve orta ölçekli firmalarda çalışma stratejisinin iki tarafın da yüzünü güldürdüğünü söyledi. Hollanda merkezli FinShip Türkiye temsilcisi, Avrupa menşeli olmanın avantajlarını sorduğumuzda ise, bunun bir 'avantaj değil, zorunluluk' olduğunu, "Zira Doğu Avrupa'da bile faaliyet gösteren gemi finans firmalarının neredeyse hepsinin batı menşeli olduğunu" ekledi.

"Bütün birikimlerini kaybedebilirler"

Paksoy, firmaları bekleyen olası krize ilişkin de-

Faizleri sabitleyin uyarısı

Alınacak önlemlere ilişkin firmalara 'tavsiyede bulunmak'tan öte bir de uyarıda bulunan Paksoy, "Son dönemlerde özellikle dolar borçlusu (Libor değişkeni ile) durumunda olan firmaların borçlarının faizini sabitlemelerini, bu vesile ile borçlanma maliyetini vade sonuna kadar yıllık 5 - 5.8% sabitlemiş olduklarını" ilettiler. Bilançolara da gerekli özenin gösterilmesi gerektiği konusunda uyarıda bulunan Paksoy, bilanço performansının önemine dikkat çekerek, "Firmalar ellerinden geldiğince gelirlerini ve giderlerini belgeleyip resmileştirerek bilançolarına yansıtma durumuna geçmelidirler" açıklamasını yaptı.

gerlendirmesinde ise; "Sektörün gelişmesindeki en önemli sebep dünyada artan taleple doğrudan alakalıdır. Kriz yanlış yapılanmış firmaları öncelikle etkileyecek, belki de birikimlerini büyük oranda kaybetmelerine neden olacaktır. Borç yapısı ile ilgili basit bir örnek vermek gerekirse, dolar kazanıp, Euro borçlanan ya da tam tersini yapan bir kuruluş parite oynamalarından bazen o kadar etkilenebilir ki neredeyse navlun gelirleri ve genel giderler birbirini ancak karşılar durumuma gelebilir" diye konuştu.

Paksoy, finansal krizde firmalara destek konusunda FinShip'e düşen görevleri ise, "Bizim özellikle üzerinde durduğumuz finansal - muhasebesel önlemdir. Sektörün sermaye ihtiyacı, kaliteli borçlanma ihtiyacını da beraberinde getirir. Özellikle ikinci sicil uygulaması firmalara vergi konusunda kolaylıklar getirmiştir. Firmalar ellerinden geldiğince gelirlerini ve giderlerini belgeleyip bilançolarına yansıtma durumuna geçmelidirler. Bunun bir sonraki aşaması ise 'rating' olacaktır. Böylece 'kaliteli borçlanma' yatırımın en uygun şartlarda kredi bulmasını sağlayacaktır" diye özetledi.

Paksoy, "Basit bir örnek vermek gerekirse, 10 milyon dolar kredi kullanacak olan bir kuruluş bilanço alt yapısını belli bir kaliteye oturtmamışsa ve buna bağlı olarak yıllık %1 daha fazla ödüyorsa, sadece ilk yıl uğrayacağı kayıp neredeyse 100 bin dolardır. O zaman hangi tasarruf tedbiri bunu sağlayabilir?" diye devam ederken, müşterilerine bu konulara ilişkin briefing vereceklerini de ekledi. Hollanda ile bu konuda alt yapı konusunda görüş alış-verişinde bulduklarını açıklayan Paksoy, "Hedefimiz, görüşlerimizi bildireceğimiz aylık kısa bir rapor hazırlamak yönünde" diye konuştu.